



Akoestisch onderzoek Wegverkeer Laarveld 2020

Datum: 3 maart 2020

Opsteller: J. van der Burg

Documentcode: 1/BP/BURG/Laarveld 2020 weg

Inhoud	
1.	Inleiding3
1.1	Doel van het onderzoek3
2.	Toetsingskader geluidhinder.....4
2.1	Wegverkeer4
2.2	Aftrek ex artikel 110g Wgh.....4
2.3	Grenswaarden voorliggend bouwplan4
3.	Uitgangspunten onderzoek.....5
3.1	Verkeersgegevens.....5
3.2	Geluidswal6
4.	Resultaten7
5.	Conclusie8
5.1	Wet geluidhinder8
5.2	Bouwbesluit 20129

Bijlagen

Bijlage 1: Ligging van de bouwvlakken en de waarneempunten

Bijlage 2: Resultaten

Bijlage 3: Grafische weergave en invoergegevens van het model

1. Inleiding

Ten noorden van de Ringbaan Noord ligt de woningbouwlocatie Laarveld. Deze woonwijk wordt in verschillende fase gerealiseerd. In fase 3 worden maximaal 152 woningen gerealiseerd tussen de Ringbaan Noord en de Schonkenweg.

In de onderstaande figuur is fase 3 van het plan Laarveld weergegeven.



figuur: de globale ligging van de fase 3 van Laarveld

1.1 Doel van het onderzoek

De nieuwe woningen kunnen op basis van het huidige bestemmingsplan niet worden gerealiseerd. Om de bouw van de nieuwe woningen mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

In het kader van het nieuwe bestemmingsplan moet akoestisch onderzoek de akoestische haalbaarheid van de woning aantonen ten opzichte van de omliggende geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2. Toetsingskader geluidhinder

Het toetsingskader voor geluidsoverlast is de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn ter bestrijding van verkeerslawaaai, industrielawaai en spoorweglawaaai zones geïntroduceerd. Binnen deze zones worden aan geluidsgevoelige bestemmingen eisen gesteld aan de hoogte van de geluidbelasting. Buiten deze zones worden geen eisen gesteld.

De nieuwe woningen zijn gelegen binnen de zone van de Ringbaan Noord en de Laarderweg (wegvak met 50 km/uur, nabij de Ringbaan Noord). Industrielawaai en spoorweglawaaai zijn niet van toepassing.

2.1 Wegverkeer

Rondom verkeerswegen worden zones gelegd waarbinnen volgens de wet een zekere maximale geluidbelasting niet overschreden mag worden.

In onderstaande tabel is de breedte van de zones langs wegen (ingevolge artikel 74 Wet geluidhinder) weergegeven.

Soort gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidszone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Wegen zijn niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- Ligging binnen een woonerf (artikel 47 lid 2a Wgh);
- Een maximale snelheid geldt van 30 km per uur (artikel 47 lid 2b Wgh).

2.2 Aftrek ex artikel 110g Wgh

Op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen staat artikel 110g Wgh het toe om een reductie toe te passen. Deze reductie is 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur. Bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur of meer bedraagt deze reductie 2 dB¹.

Deze reductie mag niet worden toegepast bij het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering.

2.3 Grenswaarden voorliggend bouwplan

Het bouwplan ligt voor wat betreft de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai binnen de invloedssfeer van de Ringbaan Noord. De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom. De voorkeursgrenswaarde voor de nieuwe woningen bedraagt 48 dB, de maximaal toelaatbare geluidbelasting bedraagt 63 dB.

De Laarderweg ligt nu gedeeltelijk buiten de bebouwde kom. Dit gedeelte komt door het plan binnen de bebouwde kom te liggen. Op dit gedeelte van de weg wordt de maximum snelheid verlaagd van 60 km/uur naar 30 km/uur.

De overige omliggende wegen, zoals de Laarderweg, binnen de bebouwde kom van Laar, en de Schonkerweg, hebben of krijgen een 30 km-regime. Voor deze omliggende 30 km-wegen geldt formeel voor deze wegen volgens de Wgh geen onderzoeksplicht, omdat de maximaal toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt.

De verkeersintensiteit op de Laarderweg, binnen de bebouwde kom van Laar, en de Schonkerweg zijn dusdanig dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet kan worden uitgesloten. Daarom is in het kader van een goede ruimtelijke ordening toch akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de omliggende 30 km-wegen (Laarderweg en de Schonkerweg) rond de nieuwe woningen.

¹ Wanneer de geluidsbelasting na afronding 56 of 57 (exclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt, dan is de aftrek op grond van artikel 110g Wgh geen 2 dB, maar 3 respectievelijk 4 dB.

3. Uitgangspunten onderzoek

Voor de berekeningen is met het software programma Geomilieu V5.21 het model opgebouwd. Gerekend is in overeenstemming met de Standaardrekenmethode 2 zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012' (RMG 2012).

De grafische weergave van het model en invoergegevens zijn weergegeven in bijlage 3.

3.1 Verkeersgegevens

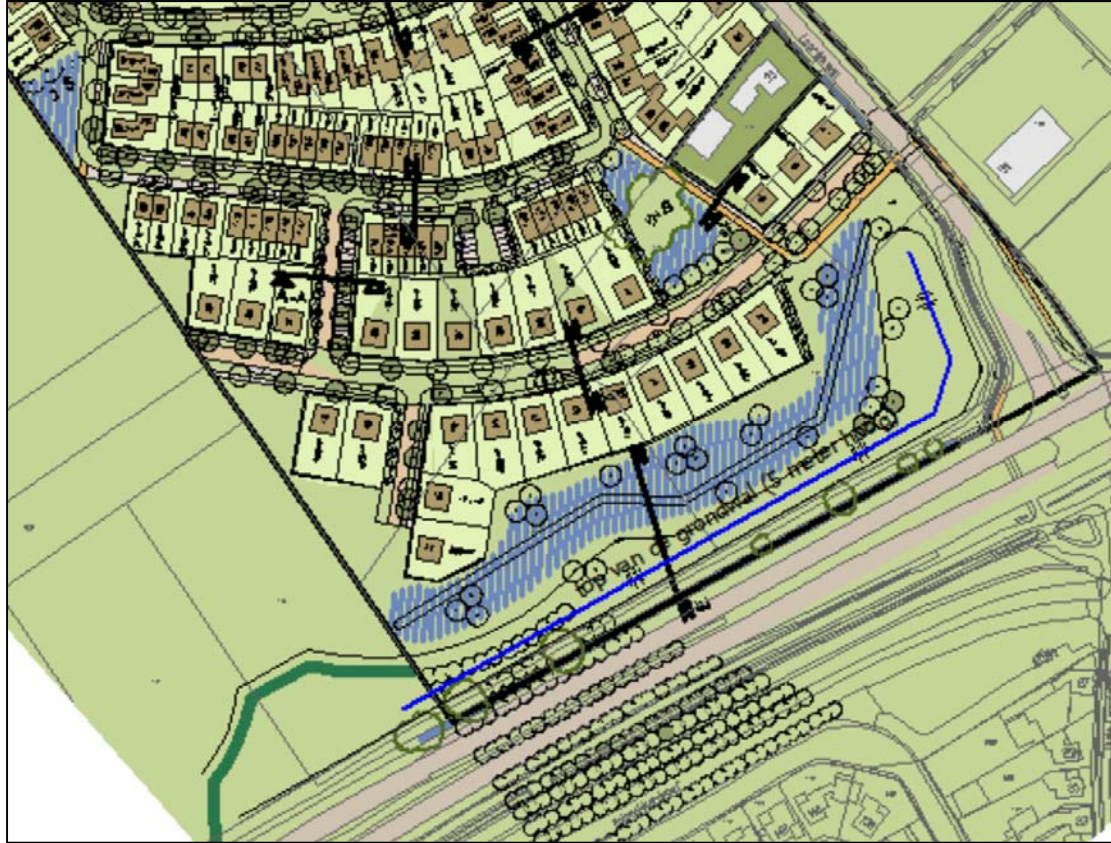
Voor de berekening is uitgegaan van de verkeerscijfers uit het verkeersmodel voor het prognosejaar 2030 van de Gemeente Weert. In onderstaande tabel zijn van verkeersgegevens van de wegen weergegeven.

Naam weg	Etmaalintensiteit 2030 (mvt/e)	Wegdek	Snelheid (km/h)
Ringbaan Noord, noordelijke rijbaan (Ringbaan Oost – Laarderweg)	8.500	Steenmastiekasfalt 0/5	70
Ringbaan Noord, zuidelijke rijbaan (Ringbaan Oost – Laarderweg)	9.000	Steenmastiekasfalt 0/5	70
Ringbaan Noord, noordelijke rijbaan (Laarderweg - Wiezendreef)	7.900	Steenmastiekasfalt 0/5	70
Ringbaan Noord, zuidelijke rijbaan (Laarderweg - Wiezendreef)	8.400	Steenmastiekasfalt 0/5	70
Laarderweg (Ringbaan- Thomassenweg)	3.600	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	50 en 30
Laarderweg (Thomassenweg- Schonkerstraat)	2.800	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	30
Laarderweg (ten noorden van Schonkerstraat)	2.200	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	30
Schonkerstraat (Laarderweg – Schonkerstraat)	1.000	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	30
Schonkerstraat (ten zuiden van de Schonkerstraat)	2.200	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	30

De grafische weergave van het model en invoergegevens zijn weergegeven in bijlage 3.

3.2 Geluidswal

Langs de Ringbaan Noord wordt een geluidswal gerealiseerd. Deze geluidswal krijgt een hoogte van minimaal 5 meter. In de onderstaande figuur is de ligging van de top van het geluidsscherm met een blauwe lijn weergegeven.



figuur: de ligging van de top van de grondwal (blauwe lijn)

Wanneer de geluidswal met een topscherm (scherm op de geluidswal) wordt uitgevoerd, dan zal de geluidsbelasting bij de nieuwe woningen lager zijn dan de berekende waarde in het akoestisch onderzoek.

4. Resultaten

In het akoestisch onderzoek is de geluidsbelasting berekend op de rand van het bouwvlak van de nieuwe woningen. In het rekenmodel zijn de bouwmassa's uit de stedenbouwkundige schets overgenomen, zodat een afscherpende werking van de nieuwe woningen reëel is meegenomen in de berekening.

In bijlage 1 is de nummering van de bouwvlakken en de waarneempunten weergegeven. De volgende tabel geeft een overzicht van de berekeningsresultaten van het wegverkeersmodel voor alle waarneempunten. Voor de rekenresultaten uit het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage 2 van dit rapport. Tevens zijn in bijlage 2 de nummering van de woningen en van de waarneempunten weergegeven.

In de tabel zijn de hoogste geluidbelastingen per woning ten gevolge van de Ring Noord, Laarderweg (50 km/uur) en de omliggende 30 km-wegen, inclusief aftrek artikel 110g Wgh, gegeven. De cumulatieve geluidbelastingen zijn exclusief aftrek artikel 110g.

In rood is aangegeven wanneer de voorkeursgrenswaarde bij een bouwvlak wordt overschreden door een geluidbron.

	Geluidbelasting in dB (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)			Gecumuleerde geluidbelasting in dB (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)
	Ringbaan Noord	Laarderweg (50 km/uur)	Omliggende 30 km-wegen	
Bouwvlak 01 (11 woningen)	52	35	36	54
Bouwvlak 02 (2 woningen)	49	22	19	51
Bouwvlak 03 (12 woningen)	48	14	15	50
Bouwvlak 04 (17 woningen)	47	22	24	49
Bouwvlak 05 (3 woningen)	53	43	50	57
Bouwvlak 07 (12 woningen)	48	37	51	57
Bouwvlak 08 (1 woning)	44	23	50	55
Bouwvlak 09 (6 woningen)	39	24	44	49
Bouwvlak 10 (6 woningen)	41	13	52	58
Bouwvlak 11 (6 woningen)	39	11	43	48
Bouwvlak 12 (1 woning)	38	7	51	56
Bouwvlak 13 (7 woningen)	39	10	51	56
Toetsingskader				
Voorkeursgrenswaarde van de Wgh	48	48	48	--
Maximale ontheffingswaarde van de Wgh	63	63	63	--

Uit de resultaten blijkt dat voor wat betreft het wegverkeer op de Ringbaan Noord en de omliggende 30 km-wegen op de rand van de bouwvlakken de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt overschreden. Wel wordt er ruim voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Voor de overschrijding van de Ringbaan Noord kunnen dan ook hogere waarden worden verleend.

Uit de berekende cumulatieve geluidbelastingen exclusief aftrek artikel 110g Wgh volgt dat deze maximaal 58 dB bedraagt. De hier benodigde karakteristieke geluidwering dient in dit geval dus tenminste (58 dB-33 dB=) 25 dB te bedragen.

5. Conclusie

Ten noorden van de Ringbaan Noord ligt de woningbouwlocatie Laarveld. Deze woonwijk wordt in verschillende fase gerealiseerd. In fase 3 worden maximaal 152 woningen gerealiseerd tussen de Ringbaan Noord en de Schonkenweg.

In de onderstaande figuur is fase 3 van het plan Laarveld weergegeven.

Door de nieuwe ontwikkeling worden woningen (geluidsgevoelige bestemmingen) gerealiseerd. Voor de realisatie van deze nieuwe woningen is akoestisch onderzoek verricht. De geluidsbelasting van de nieuwe woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

5.1 Wet geluidhinder

Ringbaan Noord

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 53 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, afkomstig van de Ringbaan Noord op de rand van het bouwvlak.

Bij de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Laarderweg (50 km/uur)

De eerste 100 meter van de Laarderweg vanaf de Ringbaan Noord heeft een 50 km-regime. Dit deel van de Laarderweg heeft een zone van 200 meter en daardoor is dit deel van de Laarderweg onderzoeksplichting op grond van de Wgh.

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 33 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, afkomstig van de Laarderweg (50 km/uur) op de rand van het bouwvlak.

Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Omliggende 30 km-wegen

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 52 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, afkomstig van de omliggende 30 km-wegen op de rand van het bouwvlak.

De omliggende 30 km-wegen hebben op basis van de Wgh geen zone. Formeel gelden de normen uit de Wgh dan ook niet voor 30 km-wegen. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zijn bij de beoordeling van de geluidsbelastingen zijn de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de hoogste toelaatbare geluidsbelastingen van 63 dB gebruikt. Deze normen gelden voor een vergelijkbare weg met een 50 km-regime.

Bij de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

5.1.1 Verlening hogere waarden

Het doel van de Wgh is geluidhinder te voorkomen. Maatregelen om de voorkeursgrenswaarde te bereiken zijn bijvoorbeeld het toepassen van stil wegdek op de Ringbaan Noord, het vergroten van de afstand tussen de woningen en de weg of het toepassen van dove gevels. Om de geluidsbelastingen bij de woningen te verlagen wordt langs de Ringbaan Noord een geluidswal gerealiseerd, het verlagen van de geluidsbelastingen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is niet mogelijk.

Op basis van de Wgh kan de gemeente Weert een hogere waarde verlenen afkomstig van de Ringbaan Noord. De verlening van de hogere waarde vindt plaats in een aparte hogere waarde-procedure gelijktijdig met de ruimtelijke procedure. De te verlenen hogere waarden zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

	Aantal woningen waarvoor hogere waarden moet worden verleend	Te verlenen hogere waarden ten gevolge van de Ringbaan Noord
Bouwvlak 01	11	52
Bouwvlak 02	2	49
Bouwvlak 05	3	53
Bouwvlak 07	12	48

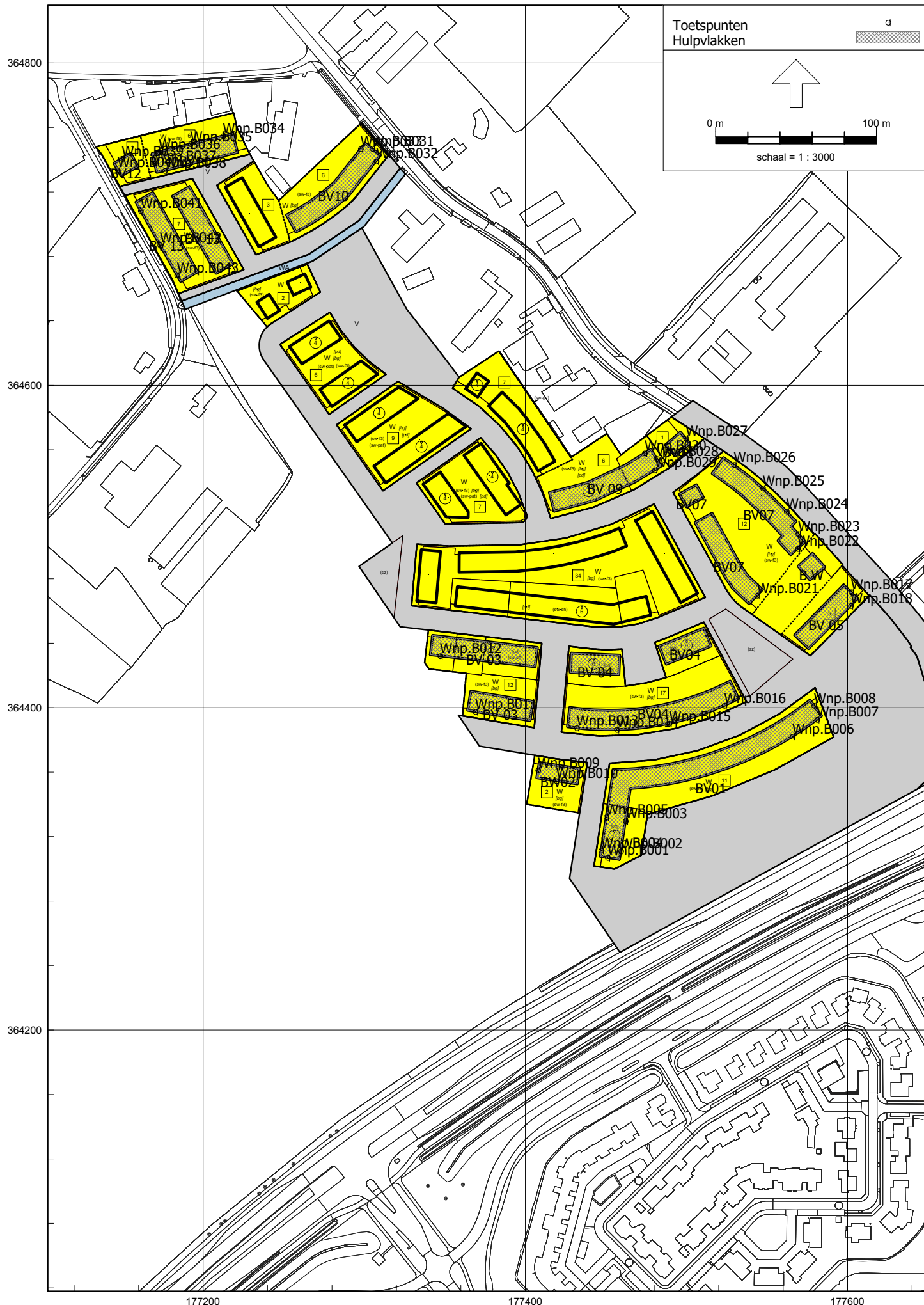
5.2 *Bouwbesluit 2012*

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaaï gegarandeerd te worden. Volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB.

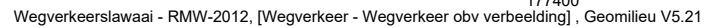
De hoogste cumulatieve geluidsbelasting bedraagt daardoor 52 dB, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Om de binnenwaarde bij de woningen te halen, moet een minimale geluidsisolatie van $(58-33=)$ 25 dB worden bereikt.

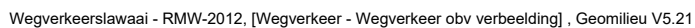
Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. Als de gevels van de nieuwe woningen voldoen aan het Bouwbesluit 2012, dan worden de binnenwaarden van 33 dB (wegverkeer) ook gehaald.

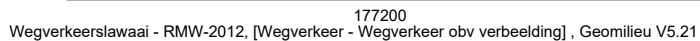
Bijlage 1: Ligging van de bouwvlakken en de waarneempunten



Bijlage 2: Resultaten







Geluidsbelastingen in tabelvorm												
Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Ringbaan Noord in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Laarderweg (50 km/uur), in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB L _{cum} Excl. aftrek ex art.
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	110g Wgh
Wnp.B001	1,5	Bouwvlak 01 (11 woningen)	52,17	2	50,17	18,68	5	13,68	12,85	5	7,85	52,17
Wnp.B001	4,5	Bouwvlak 01 (11 woningen)	54,12	2	52,12	26,21	5	21,21	17,95	5	12,95	54,13
Wnp.B002	1,5	Bouwvlak 01 (11 woningen)	48,20	2	46,20	28,04	5	23,04	17,38	5	12,38	48,25
Wnp.B002	4,5	Bouwvlak 01 (11 woningen)	51,87	2	49,87	30,54	5	25,54	19,51	5	14,51	51,90
Wnp.B003	1,5	Bouwvlak 01 (11 woningen)	47,95	2	45,95	25,52	5	20,52	17,65	5	12,65	47,98
Wnp.B003	4,5	Bouwvlak 01 (11 woningen)	51,03	2	49,03	28,93	5	23,93	19,77	5	14,77	51,06
Wnp.B004	1,5	Bouwvlak 01 (11 woningen)	51,46	2	49,46	--	5	--	21,23	5	16,23	51,46
Wnp.B004	4,5	Bouwvlak 01 (11 woningen)	52,66	2	50,66	--	5	--	22,31	5	17,31	52,66
Wnp.B005	1,5	Bouwvlak 01 (11 woningen)	50,55	2	48,55	6,48	5	1,48	21,61	5	16,61	50,56
Wnp.B005	4,5	Bouwvlak 01 (11 woningen)	51,45	2	49,45	9,15	5	4,15	22,59	5	17,59	51,46
Wnp.B006	1,5	Bouwvlak 01 (11 woningen)	49,11	2	47,11	27,97	5	22,97	16,03	5	11,03	49,15
Wnp.B006	4,5	Bouwvlak 01 (11 woningen)	53,26	2	51,26	31,08	5	26,08	22,29	5	17,29	53,29
Wnp.B007	1,5	Bouwvlak 01 (11 woningen)	48,91	2	46,91	35,45	5	30,45	11,61	5	6,61	49,10
Wnp.B007	4,5	Bouwvlak 01 (11 woningen)	53,42	2	51,42	37,53	5	32,53	11,50	5	6,50	53,53
Wnp.B008	1,5	Bouwvlak 01 (11 woningen)	46,64	2	44,64	38,16	5	33,16	39,14	5	34,14	47,84
Wnp.B008	4,5	Bouwvlak 01 (11 woningen)	51,53	2	49,53	40,01	5	35,01	40,73	5	35,73	52,15
Wnp.B009	1,5	Bouwvlak 02 (2 woningen)	45,95	2	43,95	6,80	5	1,80	21,89	5	16,89	45,97
Wnp.B009	4,5	Bouwvlak 02 (2 woningen)	46,98	2	44,98	7,22	5	2,22	22,69	5	17,69	47,00
Wnp.B009	7,5	Bouwvlak 02 (2 woningen)	47,54	2	45,54	7,58	5	2,58	23,76	5	18,76	47,56
Wnp.B010	1,5	Bouwvlak 02 (2 woningen)	47,98	2	45,98	24,30	5	19,30	17,19	5	12,19	48,00
Wnp.B010	4,5	Bouwvlak 02 (2 woningen)	49,33	2	47,33	25,50	5	20,50	19,54	5	14,54	49,35
Wnp.B010	7,5	Bouwvlak 02 (2 woningen)	50,56	2	48,56	27,12	5	22,12	21,17	5	16,17	50,58
Wnp.B011	1,5	Bouwvlak 03 (12 woningen)	48,33	2	46,33	13,26	5	8,26	19,92	5	14,92	48,34
Wnp.B011	4,5	Bouwvlak 03 (12 woningen)	49,20	2	47,20	15,37	5	10,37	19,69	5	14,69	49,21
Wnp.B011	7,5	Bouwvlak 03 (12 woningen)	49,67	2	47,67	18,56	5	13,56	19,30	5	14,30	49,68
Wnp.B012	1,5	Bouwvlak 03 (12 woningen)	46,23	2	44,23	12,48	5	7,48	18,75	5	13,75	46,24
Wnp.B012	4,5	Bouwvlak 03 (12 woningen)	47,27	2	45,27	14,36	5	9,36	19,23	5	14,23	47,28
Wnp.B012	7,5	Bouwvlak 03 (12 woningen)	47,77	2	45,77	16,60	5	11,60	19,27	5	14,27	47,78
Wnp.B013	1,5	Bouwvlak 04 (17 woningen)	47,24	2	45,24	8,73	5	3,73	22,20	5	17,20	47,25
Wnp.B013	4,5	Bouwvlak 04 (17 woningen)	47,98	2	45,98	11,33	5	6,33	22,33	5	17,33	47,99
Wnp.B013	7,5	Bouwvlak 04 (17 woningen)	48,83	2	46,83	14,97	5	9,97	22,51	5	17,51	48,84
Wnp.B014	1,5	Bouwvlak 04 (17 woningen)	48,39	2	46,39	14,19	5	9,19	18,65	5	13,65	48,40
Wnp.B014	4,5	Bouwvlak 04 (17 woningen)	48,83	2	46,83	15,97	5	10,97	20,43	5	15,43	48,84
Wnp.B014	7,5	Bouwvlak 04 (17 woningen)	49,44	2	47,44	20,21	5	15,21	22,77	5	17,77	49,45
Wnp.B015	1,5	Bouwvlak 04 (17 woningen)	40,24	2	38,24	13,97	5	8,97	19,94	5	14,94	40,29
Wnp.B015	4,5	Bouwvlak 04 (17 woningen)	42,77	2	40,77	15,01	5	10,01	21,53	5	16,53	42,81

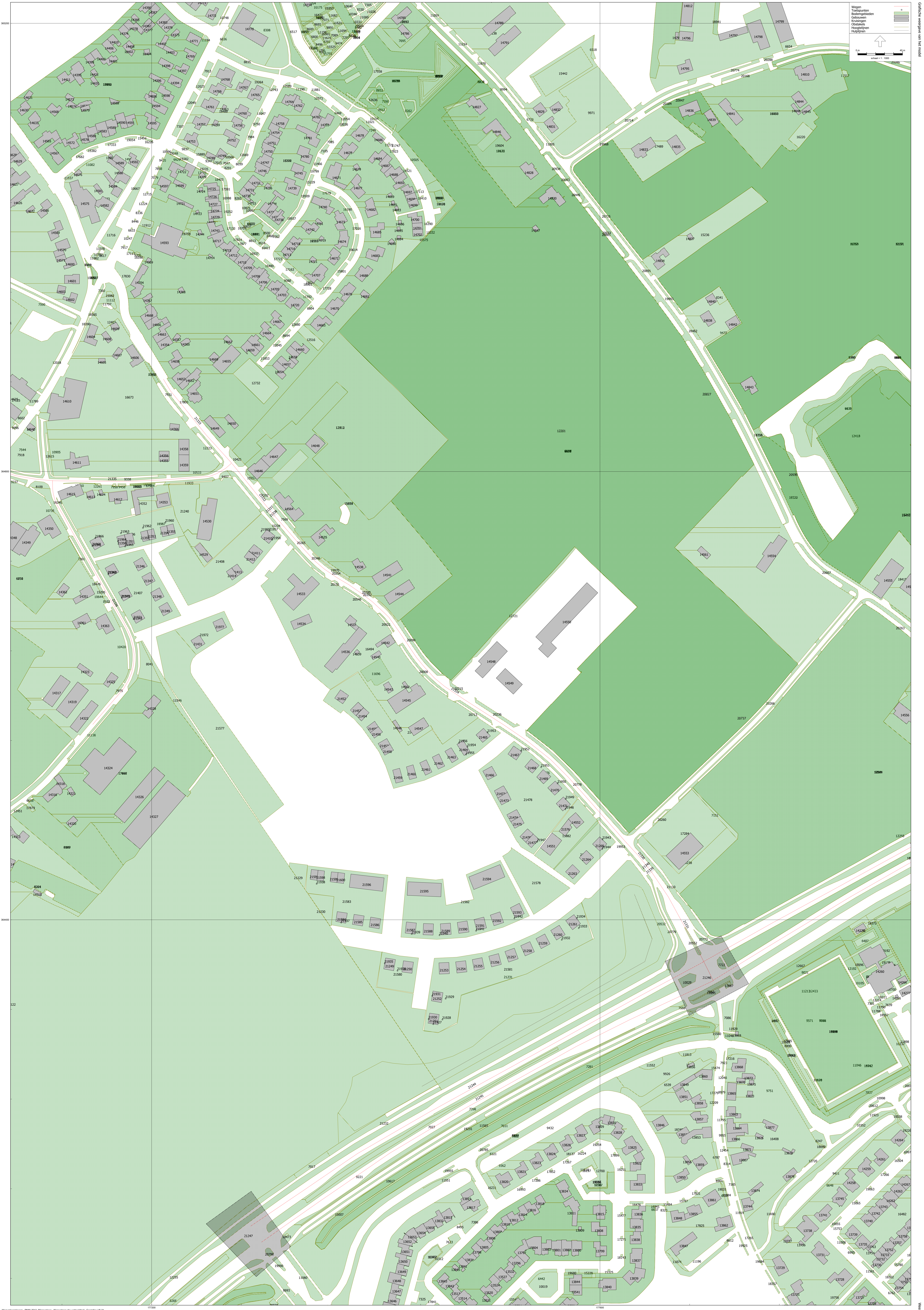
Geluidsbelastingen in tabelvorm												
Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Ringbaan Noord in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Laarderweg (50 km/uur), in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB L _{cum} Excl. aftrek ex art. 110g
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	
Wnp.B015	7,5	Bouwvlak 04 (17 woningen)	45,13	2	43,13	19,10	5	14,10	23,69	5	18,69	45,17
Wnp.B016	1,5	Bouwvlak 04 (17 woningen)	39,92	2	37,92	26,56	5	21,56	27,28	5	22,28	40,34
Wnp.B016	4,5	Bouwvlak 04 (17 woningen)	42,37	2	40,37	25,93	5	20,93	27,74	5	22,74	42,61
Wnp.B016	7,5	Bouwvlak 04 (17 woningen)	45,36	2	43,36	27,11	5	22,11	28,82	5	23,82	45,52
Wnp.B017	1,5	Bouwvlak 05 (3 woningen)	50,66	2	48,66	44,40	5	39,40	54,25	5	49,25	56,13
Wnp.B017	4,5	Bouwvlak 05 (3 woningen)	51,24	2	49,24	45,97	5	40,97	54,63	5	49,63	56,66
Wnp.B017	7,5	Bouwvlak 05 (3 woningen)	52,14	2	50,14	46,63	5	41,63	54,35	5	49,35	56,83
Wnp.B018	1,5	Bouwvlak 05 (3 woningen)	52,51	2	50,51	45,68	5	40,68	50,49	5	45,49	55,15
Wnp.B018	4,5	Bouwvlak 05 (3 woningen)	53,54	2	51,54	47,37	5	42,37	51,13	5	46,13	56,13
Wnp.B018	7,5	Bouwvlak 05 (3 woningen)	54,99	2	52,99	48,01	5	43,01	50,95	5	45,95	57,02
Wnp.B021	1,5	Bouwvlak 07 (12 woningen)	40,18	2	38,18	19,82	5	14,82	35,33	5	30,33	41,44
Wnp.B021	4,5	Bouwvlak 07 (12 woningen)	45,45	2	43,45	29,46	5	24,46	37,86	5	32,86	46,24
Wnp.B021	7,5	Bouwvlak 07 (12 woningen)	48,64	2	46,64	33,84	5	28,84	40,24	5	35,24	49,35
Wnp.B022	1,5	Bouwvlak 07 (12 woningen)	45,47	2	43,47	20,88	5	15,88	48,24	5	43,24	50,09
Wnp.B022	4,5	Bouwvlak 07 (12 woningen)	47,23	2	45,23	30,77	5	25,77	48,92	5	43,92	51,21
Wnp.B022	7,5	Bouwvlak 07 (12 woningen)	48,81	2	46,81	35,01	5	30,01	48,77	5	43,77	51,89
Wnp.B023	1,5	Bouwvlak 07 (12 woningen)	49,56	2	47,56	40,38	5	35,38	54,03	5	49,03	55,49
Wnp.B023	4,5	Bouwvlak 07 (12 woningen)	50,07	2	48,07	41,07	5	36,07	54,37	5	49,37	55,89
Wnp.B023	7,5	Bouwvlak 07 (12 woningen)	50,34	2	48,34	41,90	5	36,90	54,13	5	49,13	55,83
Wnp.B024	1,5	Bouwvlak 07 (12 woningen)	48,25	2	46,25	36,39	5	31,39	56,17	5	51,17	56,86
Wnp.B024	4,5	Bouwvlak 07 (12 woningen)	49,07	2	47,07	37,45	5	32,45	56,21	5	51,21	57,03
Wnp.B024	7,5	Bouwvlak 07 (12 woningen)	48,98	2	46,98	38,29	5	33,29	55,70	5	50,70	56,60
Wnp.B025	1,5	Bouwvlak 07 (12 woningen)	46,75	2	44,75	14,86	5	9,86	53,36	5	48,36	54,22
Wnp.B025	4,5	Bouwvlak 07 (12 woningen)	47,43	2	45,43	16,15	5	11,15	53,43	5	48,43	54,40
Wnp.B025	7,5	Bouwvlak 07 (12 woningen)	47,99	2	45,99	21,44	5	16,44	53,00	5	48,00	54,19
Wnp.B026	1,5	Bouwvlak 07 (12 woningen)	44,93	2	42,93	15,07	5	10,07	56,38	5	51,38	56,68
Wnp.B026	4,5	Bouwvlak 07 (12 woningen)	46,44	2	44,44	19,02	5	14,02	56,41	5	51,41	56,83
Wnp.B026	7,5	Bouwvlak 07 (12 woningen)	46,65	2	44,65	15,32	5	10,32	55,89	5	50,89	56,38
Wnp.B027	1,5	Bouwvlak 08 (1 woning)	44,46	2	42,46	22,21	5	17,21	54,73	5	49,73	55,12
Wnp.B027	4,5	Bouwvlak 08 (1 woning)	45,16	2	43,16	24,03	5	19,03	54,97	5	49,97	55,40
Wnp.B027	7,5	Bouwvlak 08 (1 woning)	45,62	2	43,62	28,20	5	23,20	54,68	5	49,68	55,20
Wnp.B028	1,5	Bouwvlak 09 (6 woningen)	36,06	2	34,06	25,80	5	20,80	46,81	5	41,81	47,19
Wnp.B028	4,5	Bouwvlak 09 (6 woningen)	37,98	2	35,98	26,72	5	21,72	48,49	5	43,49	48,89
Wnp.B028	7,5	Bouwvlak 09 (6 woningen)	40,80	2	38,80	28,96	5	23,96	48,79	5	43,79	49,47
Wnp.B029	1,5	Bouwvlak 09 (6 woningen)	37,51	2	35,51	12,97	5	7,97	41,07	5	36,07	42,66
Wnp.B029	4,5	Bouwvlak 09 (6 woningen)	39,05	2	37,05	15,77	5	10,77	43,00	5	38,00	44,48

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Ringbaan Noord in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Laarderweg (50 km/uur), in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	
Wnp.B029	7,5	Bouwvlak 09 [6 woningen]	41,30	2	39,30	20,18	5	15,18	43,28	5	38,28	45,43
Wnp.B030	1,5	Bouwvlak 09 [6 woningen]	37,72	2	35,72	24,85	5	19,85	46,52	5	41,52	47,08
Wnp.B030	4,5	Bouwvlak 09 [6 woningen]	39,81	2	37,81	25,94	5	20,94	48,14	5	43,14	48,76
Wnp.B030	7,5	Bouwvlak 09 [6 woningen]	40,53	2	38,53	28,86	5	23,86	48,41	5	43,41	49,11
Wnp.B031	1,5	Bouwvlak 10 [6 woningen]	33,45	2	31,45	15,69	5	10,69	57,20	5	52,20	57,22
Wnp.B031	4,5	Bouwvlak 10 [6 woningen]	37,32	2	35,32	16,83	5	11,83	57,49	5	52,49	57,53
Wnp.B031	7,5	Bouwvlak 10 [6 woningen]	40,77	2	38,77	17,10	5	12,10	57,16	5	52,16	57,26
Wnp.B032	1,5	Bouwvlak 10 [6 woningen]	38,80	2	36,80	11,22	5	6,22	52,58	5	47,58	52,76
Wnp.B032	4,5	Bouwvlak 10 [6 woningen]	40,38	2	38,38	13,84	5	8,84	52,97	5	47,97	53,20
Wnp.B032	7,5	Bouwvlak 10 [6 woningen]	42,99	2	40,99	18,23	5	13,23	52,76	5	47,76	53,20
Wnp.B033	1,5	Bouwvlak 10 [6 woningen]	33,15	2	31,15	13,67	5	8,67	51,38	5	46,38	51,45
Wnp.B033	4,5	Bouwvlak 10 [6 woningen]	35,94	2	33,94	14,79	5	9,79	52,22	5	47,22	52,32
Wnp.B033	7,5	Bouwvlak 10 [6 woningen]	36,89	2	34,89	14,86	5	9,86	52,20	5	47,20	52,33
Wnp.B034	1,5	Bouwvlak 11 [6 woningen]	32,28	2	30,28	6,48	5	1,48	41,12	5	36,12	41,65
Wnp.B034	4,5	Bouwvlak 11 [6 woningen]	34,97	2	32,97	10,04	5	5,04	43,11	5	38,11	43,73
Wnp.B034	7,5	Bouwvlak 11 [6 woningen]	36,61	2	34,61	10,18	5	5,18	44,52	5	39,52	45,17
Wnp.B035	1,5	Bouwvlak 11 [6 woningen]	33,93	2	31,93	-1,81	5	-6,81	40,47	5	35,47	41,34
Wnp.B035	4,5	Bouwvlak 11 [6 woningen]	35,55	2	33,55	-0,91	5	-5,91	42,38	5	37,38	43,20
Wnp.B035	7,5	Bouwvlak 11 [6 woningen]	35,42	2	33,42	--	5	--	43,97	5	38,97	44,54
Wnp.B036	1,5	Bouwvlak 11 [6 woningen]	32,17	2	30,17	10,00	5	5,00	42,60	5	37,60	42,98
Wnp.B036	4,5	Bouwvlak 11 [6 woningen]	34,89	2	32,89	13,59	5	8,59	44,60	5	39,60	45,04
Wnp.B036	7,5	Bouwvlak 11 [6 woningen]	35,90	2	33,90	16,32	5	11,32	45,40	5	40,40	45,87
Wnp.B037	1,5	Bouwvlak 11 [6 woningen]	29,19	2	27,19	7,18	5	2,18	45,99	5	40,99	46,08
Wnp.B037	4,5	Bouwvlak 11 [6 woningen]	32,03	2	30,03	8,58	5	3,58	47,53	5	42,53	47,65
Wnp.B037	7,5	Bouwvlak 11 [6 woningen]	34,62	2	32,62	12,19	5	7,19	47,78	5	42,78	47,99
Wnp.B038	1,5	Bouwvlak 11 [6 woningen]	38,70	2	36,70	6,63	5	1,63	43,36	5	38,36	44,64
Wnp.B038	4,5	Bouwvlak 11 [6 woningen]	39,85	2	37,85	8,77	5	3,77	44,95	5	39,95	46,12
Wnp.B038	7,5	Bouwvlak 11 [6 woningen]	41,19	2	39,19	12,32	5	7,32	45,09	5	40,09	46,58
Wnp.B039	1,5	Bouwvlak 12 [1 woning]	32,09	2	30,09	9,40	5	4,40	50,15	5	45,15	50,22
Wnp.B039	4,5	Bouwvlak 12 [1 woning]	36,60	2	34,60	10,30	5	5,30	50,71	5	45,71	50,88
Wnp.B039	7,5	Bouwvlak 12 [1 woning]	34,34	2	32,34	11,68	5	6,68	50,60	5	45,60	50,70
Wnp.B040	1,5	Bouwvlak 12 [1 woning]	36,10	2	34,10	9,70	5	4,70	55,67	5	50,67	55,72
Wnp.B040	4,5	Bouwvlak 12 [1 woning]	40,47	2	38,47	11,47	5	6,47	55,67	5	50,67	55,80
Wnp.B040	7,5	Bouwvlak 12 [1 woning]	39,29	2	37,29	11,89	5	6,89	55,10	5	50,10	55,21
Wnp.B041	1,5	Bouwvlak 13 [7 woning]	35,92	2	33,92	12,48	5	7,48	55,69	5	50,69	55,74
Wnp.B041	4,5	Bouwvlak 13 [7 woning]	38,45	2	36,45	13,38	5	8,38	55,70	5	50,70	55,78

Geluidsbelastingen in tabelvorm												
Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Ringbaan Noord in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Laarderweg (50 km/uur), in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	
Wnp.B041	7,5	Bouwvlak 13 (7 woning)	39,46	2	37,46	12,90	5	7,90	55,14	5	50,14	55,26
Wnp.B042	1,5	Bouwvlak 13 (7 woning)	36,72	2	34,72	11,66	5	6,66	55,71	5	50,71	55,76
Wnp.B042	4,5	Bouwvlak 13 (7 woning)	38,90	2	36,90	13,56	5	8,56	55,76	5	50,76	55,85
Wnp.B042	7,5	Bouwvlak 13 (7 woning)	40,85	2	38,85	10,37	5	5,37	55,21	5	50,21	55,37
Wnp.B043	1,5	Bouwvlak 13 (7 woning)	37,83	2	35,83	12,88	5	7,88	55,68	5	50,68	55,75
Wnp.B043	4,5	Bouwvlak 13 (7 woning)	39,96	2	37,96	14,90	5	9,90	55,72	5	50,72	55,83
Wnp.B043	7,5	Bouwvlak 13 (7 woning)	41,20	2	39,20	11,78	5	6,78	55,15	5	50,15	55,32
Wnp.B042	1,5	Bouwvlak 13 (7 woning)	36,62	2	34,62	11,63	5	6,63	55,71	5	50,71	55,76
Wnp.B042	4,5	Bouwvlak 13 (7 woning)	38,78	2	36,78	13,52	5	8,52	55,76	5	50,76	55,85
Wnp.B042	7,5	Bouwvlak 13 (7 woning)	40,47	2	38,47	10,33	5	5,33	55,21	5	50,21	55,35
Wnp.B043	1,5	Bouwvlak 13 (7 woning)	37,83	2	35,83	12,86	5	7,86	55,69	5	50,69	55,76
Wnp.B043	4,5	Bouwvlak 13 (7 woning)	39,96	2	37,96	14,89	5	9,89	55,72	5	50,72	55,83
Wnp.B043	7,5	Bouwvlak 13 (7 woning)	41,21	2	39,21	11,75	5	6,75	55,15	5	50,15	55,32
Hoogste geluidsbelastingen												
		Bouwvlak 01 (11 woningen)	54		52	40		35	41		36	54
		Bouwvlak 02 (2 woningen)	51		49	27		22	24		19	51
		Bouwvlak 03 (12 woningen)	50		48	19		14	20		15	50
		Bouwvlak 04 (17 woningen)	49		47	27		22	29		24	49
		Bouwvlak 05 (3 woningen)	55		53	48		43	55		50	57
		Bouwvlak 07 (12 woningen)	50		48	42		37	56		51	57
		Bouwvlak 08 (1 woning)	46		44	28		23	55		50	55
		Bouwvlak 09 (6 woningen)	41		39	29		24	49		44	49
		Bouwvlak 10 (6 woningen)	43		41	18		13	57		52	58
		Bouwvlak 11 (6 woningen)	41		39	16		11	48		43	48
		Bouwvlak 12 (1 woning)	40		38	12		7	56		51	56
		Bouwvlak 13 (7 woning)	41		39	15		10	56		51	56
Hoogste geluidsbelasting			55		53	48		43	57		52	58
Toetsingskader												
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh			-		48	-		48	-		48	-
Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de			-		63	-		63	-		63	-

Bijlage 3: Grafische weergave en invoergegevens van het model



Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer obv verbeelding

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer obv verbeelding
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Johan op 21-2-2020
Laatst ingezien door	Johan op 3-3-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Commentaar

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeer obv verbeelding

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Berm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bgt_begroeidterreindeel.gml	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BP Laarveld 2020_20200225.dxf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ADBV bouwvlak (Vlakken)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouw3D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Groen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
plan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tuin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tuin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 . Ringbaan Noord	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
2. Laarderweg 50 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
3. 30 km-wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Laarderweg 30 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Schonkenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Model: Wegverkeer obv verbeelding
Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
1 . Ringbaan Noord	21242	17	11:18, 21 feb 2020	-6721	2	RN1
1 . Ringbaan Noord	21243	17	11:18, 21 feb 2020	-6723	2	RN2
1 . Ringbaan Noord	21244	17	11:18, 21 feb 2020	-6725	2	RN3
1 . Ringbaan Noord	21245	17	11:18, 21 feb 2020	-6727	2	RN4
2. Laarderweg 50 km/uur	21331	21	12:57, 21 feb 2020	-10202	2	LD1
Laarderweg 30 km/uur	21330	20	08:58, 27 feb 2020	-10200	2	LD2
Laarderweg 30 km/uur	21332	20	15:40, 27 feb 2020	-10204	2	LD3
Laarderweg 30 km/uur	21333	20	15:41, 27 feb 2020	-10206	2	LD4
Laarderweg 30 km/uur	21334	20	15:41, 27 feb 2020	-10208	2	LD3
Schonkenstraat	21335	23	13:03, 21 feb 2020	-10210	2	SS1
Schonkenstraat	21336	23	13:04, 21 feb 2020	-10212	2	SS2

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Model: Wegverkeer obv verbeelding
 Wegverkeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
1 . Ringbaan Noord	Ringbaan Noord, noordelijke rijbaan (RO-LW)	Polylijn	177691,84	364362,35
1 . Ringbaan Noord	Ringbaan Noord, zuidelijke rijbaan (RO-LW)	Polylijn	177700,75	364345,87
1 . Ringbaan Noord	Ringbaan Noord, noordelijke rijbaan (LW-WD)	Polylijn	177288,39	364126,66
1 . Ringbaan Noord	Ringbaan Noord, zuidelijke rijbaan (LW-WD)	Polylijn	177298,16	364112,42
2. Laarderweg 50 km/uur	Laarderweg (50 km/uur) (RN-TW)	Polylijn	177646,19	364442,44
Laarderweg 30 km/uur	Laarderweg (60 km/uur) (RN-TW)	Polylijn	177623,64	364468,66
Laarderweg 30 km/uur	Laarderweg 30 km/uur (RN-TW)	Polylijn	177271,89	364806,89
Laarderweg 30 km/uur	Laarderweg (TW-SS)	Polylijn	177271,26	364807,69
Laarderweg 30 km/uur	Laarderweg (RN-TW)	Polylijn	177323,38	364744,86
Schonkenstraat	Schonkenstraat (LW-SS)	Polylijn	177271,33	364807,50
Schonkenstraat	Schonkenstraat (ten zuiden van SS)	Polylijn	177147,48	364574,40

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Model: Wegverkeer obv verbeelding
 Wegverkeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
1 . Ringbaan Noord	178069,18	364574,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 . Ringbaan Noord	178080,32	364557,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 . Ringbaan Noord	177692,12	364362,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 . Ringbaan Noord	177701,07	364345,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Laarderweg 50 km/uur	177701,14	364345,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Laarderweg 30 km/uur	177646,19	364442,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Laarderweg 30 km/uur	177323,38	364744,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Laarderweg 30 km/uur	177210,54	364882,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Laarderweg 30 km/uur	177623,82	364468,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schonkenstraat	177059,78	364808,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schonkenstraat	177111,55	364791,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Model: Wegverkeer obv verbeelding

Wegverkeer - Wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
1 . Ringbaan Noord	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	432,89
1 . Ringbaan Noord	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	434,58
1 . Ringbaan Noord	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	467,84
1 . Ringbaan Noord	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	466,43
2. Laarderweg 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	111,48
Laarderweg 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	34,60
Laarderweg 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	80,63
Laarderweg 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	96,39
Laarderweg 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	22	411,92
Schonkenstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	220,24
Schonkenstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	19	247,80

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Model: Wegverkeer obv verbeelding
 Wegverkeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_w	Hbron	Helling
1 . Ringbaan Noord	432,89	57,81	167,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0
1 . Ringbaan Noord	434,58	51,01	145,85	Verdeling	False	1,5	0,75	0
1 . Ringbaan Noord	467,84	55,99	113,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0
1 . Ringbaan Noord	466,43	52,78	111,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0
2. Laarderweg 50 km/uur	111,48	25,39	34,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Laarderweg 30 km/uur	34,60	15,48	19,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Laarderweg 30 km/uur	80,63	25,58	55,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Laarderweg 30 km/uur	96,39	12,39	35,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Laarderweg 30 km/uur	411,92	10,01	59,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Schonkenstraat	220,24	5,38	37,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Schonkenstraat	247,80	3,83	62,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Model: Wegverkeer obv verbeelding

Wegverkeer - Wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
1 . Ringbaan Noord	W4a	SMA-NL5	--	--	--	--	70	70
1 . Ringbaan Noord	W4a	SMA-NL5	--	--	--	--	70	70
1 . Ringbaan Noord	W4a	SMA-NL5	--	--	--	--	70	70
1 . Ringbaan Noord	W4a	SMA-NL5	--	--	--	--	70	70
2. Laarderweg 50 km/uur	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
Laarderweg 30 km/uur	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30
Laarderweg 30 km/uur	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30
Laarderweg 30 km/uur	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30
Laarderweg 30 km/uur	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30
Schonkenstraat	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30
Schonkenstraat	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Model: Wegverkeer obv verbeelding

Wegverkeer - Wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
1 . Ringbaan Noord	70	--	70	70	70	--	70	70	70
1 . Ringbaan Noord	70	--	70	70	70	--	70	70	70
1 . Ringbaan Noord	70	--	70	70	70	--	70	70	70
1 . Ringbaan Noord	70	--	70	70	70	--	70	70	70
2. Laarderweg 50 km/uur	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Laarderweg 30 km/uur	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Laarderweg 30 km/uur	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Laarderweg 30 km/uur	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Laarderweg 30 km/uur	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Schonkenstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Schonkenstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Model: Wegverkeer obv verbeelding
 Wegverkeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
1 . Ringbaan Noord	--	False	8500,00	6,67	3,01	0,98	--	--	--	--
1 . Ringbaan Noord	--	False	9000,00	6,67	3,01	0,98	--	--	--	--
1 . Ringbaan Noord	--	False	7900,00	6,67	3,01	0,98	--	--	--	--
1 . Ringbaan Noord	--	False	7900,00	6,67	3,01	0,98	--	--	--	--
2. Laarderweg 50 km/uur	--	False	3600,00	6,79	3,41	0,61	--	--	--	--
Laarderweg 30 km/uur	--	True	3600,00	6,79	3,41	0,61	--	--	--	--
Laarderweg 30 km/uur	--	True	2800,00	6,79	3,41	0,61	--	--	--	--
Laarderweg 30 km/uur	--	True	2200,00	6,79	3,41	0,61	--	--	--	--
Laarderweg 30 km/uur	--	True	2800,00	6,79	3,41	0,61	--	--	--	--
Schonkenstraat	--	True	1000,00	6,79	3,41	0,61	--	--	--	--
Schonkenstraat	--	True	2200,00	6,79	3,41	0,61	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Model: Wegverkeer obv verbeelding
 Wegverkeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
1 . Ringbaan Noord	--	91,10	4,00	4,90	--	97,00	1,60	1,40	--	90,70	3,10
1 . Ringbaan Noord	--	91,10	4,00	4,90	--	97,00	1,60	1,40	--	90,70	3,10
1 . Ringbaan Noord	--	91,10	4,00	4,90	--	97,00	1,60	1,40	--	90,70	3,10
1 . Ringbaan Noord	--	91,10	4,00	4,90	--	97,00	1,60	1,40	--	90,70	3,10
2. Laarderweg 50 km/uur	--	96,00	97,50	95,50	--	2,20	1,70	2,60	--	1,80	0,80
Laarderweg 30 km/uur	--	96,00	97,50	95,50	--	2,20	1,70	2,60	--	1,80	0,80
Laarderweg 30 km/uur	--	96,00	97,50	95,50	--	2,20	1,70	2,60	--	1,80	0,80
Laarderweg 30 km/uur	--	96,00	97,50	95,50	--	2,20	1,70	2,60	--	1,80	0,80
Laarderweg 30 km/uur	--	96,00	97,50	95,50	--	2,20	1,70	2,60	--	1,80	0,80
Schonkenstraat	--	96,00	97,50	95,50	--	2,20	1,70	2,60	--	1,80	0,80
Schonkenstraat	--	96,00	97,50	95,50	--	2,20	1,70	2,60	--	1,80	0,80

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Model: Wegverkeer obv verbeelding
 Wegverkeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
1 . Ringbaan Noord	6,20	--	--	--	--	--	516,49	10,23	4,08	--
1 . Ringbaan Noord	6,20	--	--	--	--	--	546,87	10,84	4,32	--
1 . Ringbaan Noord	6,20	--	--	--	--	--	480,03	9,51	3,79	--
1 . Ringbaan Noord	6,20	--	--	--	--	--	480,03	9,51	3,79	--
2. Laarderweg 50 km/uur	1,90	--	--	--	--	--	234,66	119,69	20,97	--
Laarderweg 30 km/uur	1,90	--	--	--	--	--	234,66	119,69	20,97	--
Laarderweg 30 km/uur	1,90	--	--	--	--	--	182,52	93,09	16,31	--
Laarderweg 30 km/uur	1,90	--	--	--	--	--	143,40	73,14	12,82	--
Laarderweg 30 km/uur	1,90	--	--	--	--	--	182,52	93,09	16,31	--
Schonkenstraat	1,90	--	--	--	--	--	65,18	33,25	5,83	--
Schonkenstraat	1,90	--	--	--	--	--	143,40	73,14	12,82	--

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Model: Wegverkeer obv verbeelding
 Wegverkeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE
1 . Ringbaan Noord	549,94	4,09	1,17	--	514,22	7,93	5,16	--	116,4
1 . Ringbaan Noord	582,29	4,33	1,23	--	544,47	8,40	5,47	--	116,6
1 . Ringbaan Noord	511,12	3,80	1,08	--	477,93	7,37	4,80	--	116,0
1 . Ringbaan Noord	511,12	3,80	1,08	--	477,93	7,37	4,80	--	116,0
2. Laarderweg 50 km/uur	5,38	2,09	0,57	--	4,40	0,98	0,42	--	106,9
Laarderweg 30 km/uur	5,38	2,09	0,57	--	4,40	0,98	0,42	--	103,2
Laarderweg 30 km/uur	4,18	1,62	0,44	--	3,42	0,76	0,32	--	102,1
Laarderweg 30 km/uur	3,29	1,28	0,35	--	2,69	0,60	0,25	--	101,1
Laarderweg 30 km/uur	4,18	1,62	0,44	--	3,42	0,76	0,32	--	102,1
Schonkenstraat	1,49	0,58	0,16	--	1,22	0,27	0,12	--	97,6
Schonkenstraat	3,29	1,28	0,35	--	2,69	0,60	0,25	--	101,1

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Model: Wegverkeer obv verbeelding

Wegverkeer - Wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
1 . Ringbaan Noord	92,46	101,20	107,35	113,19	115,48	111,72	105,10	96,45
1 . Ringbaan Noord	92,71	101,45	107,60	113,44	115,73	111,97	105,35	96,70
1 . Ringbaan Noord	92,14	100,88	107,03	112,87	115,16	111,41	104,78	96,13
1 . Ringbaan Noord	92,14	100,88	107,03	112,87	115,16	111,41	104,78	96,13
2. Laarderweg 50 km/uur	78,72	85,70	92,02	97,73	103,97	100,52	93,76	84,04
Laarderweg 30 km/uur	79,13	83,59	92,26	94,57	99,66	96,75	90,20	83,82
Laarderweg 30 km/uur	78,04	82,50	91,17	93,48	98,56	95,66	89,11	82,73
Laarderweg 30 km/uur	76,99	81,45	90,12	92,43	97,52	94,61	88,06	81,68
Laarderweg 30 km/uur	78,04	82,50	91,17	93,48	98,56	95,66	89,11	82,73
Schonkenstraat	73,57	78,03	86,70	89,01	94,09	91,19	84,64	78,25
Schonkenstraat	76,99	81,45	90,12	92,43	97,52	94,61	88,06	81,68

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Model: Wegverkeer obv verbeelding
 Wegverkeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
1 . Ringbaan Noord	119,12	73,75	81,88	88,08	94,52	96,79	92,84	86,19
1 . Ringbaan Noord	119,37	73,99	82,12	88,33	94,77	97,04	93,08	86,44
1 . Ringbaan Noord	118,80	73,43	81,56	87,76	94,20	96,48	92,52	85,88
1 . Ringbaan Noord	118,80	73,43	81,56	87,76	94,20	96,48	92,52	85,88
2. Laarderweg 50 km/uur	106,70	75,05	81,93	87,88	94,18	100,80	97,32	90,54
Laarderweg 30 km/uur	103,04	75,42	79,42	87,55	91,00	96,35	93,32	86,70
Laarderweg 30 km/uur	101,94	74,33	78,33	86,46	89,90	95,26	92,23	85,61
Laarderweg 30 km/uur	100,90	73,28	77,28	85,42	88,86	94,22	91,18	84,56
Laarderweg 30 km/uur	101,94	74,33	78,33	86,46	89,90	95,26	92,23	85,61
Schonkenstraat	97,47	69,86	73,86	81,99	85,43	90,79	87,76	81,14
Schonkenstraat	100,90	73,28	77,28	85,42	88,86	94,22	91,18	84,56

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Model: Wegverkeer obv verbeelding
 Wegverkeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
1 . Ringbaan Noord	77,41	100,34	71,36	79,08	85,33	92,11	94,19	90,14
1 . Ringbaan Noord	77,66	100,59	71,61	79,33	85,57	92,36	94,43	90,39
1 . Ringbaan Noord	77,09	100,03	71,04	78,76	85,01	91,79	93,87	89,83
1 . Ringbaan Noord	77,09	100,03	71,04	78,76	85,01	91,79	93,87	89,83
2. Laarderweg 50 km/uur	80,42	103,44	68,40	75,44	81,86	87,36	93,54	90,10
Laarderweg 30 km/uur	79,35	99,53	68,87	73,38	82,22	84,20	89,25	86,38
Laarderweg 30 km/uur	78,26	98,44	67,77	72,29	81,13	83,11	88,16	85,29
Laarderweg 30 km/uur	77,21	97,39	66,73	71,24	80,08	82,06	87,11	84,24
Laarderweg 30 km/uur	78,26	98,44	67,77	72,29	81,13	83,11	88,16	85,29
Schonkenstraat	73,79	93,97	63,30	67,82	76,66	78,64	83,69	80,82
Schonkenstraat	77,21	97,39	66,73	71,24	80,08	82,06	87,11	84,24

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Model: Wegverkeer obv verbeelding

Wegverkeer - Wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
1 . Ringbaan Noord	83,45	74,69	97,76	--	--	--	--
1 . Ringbaan Noord	83,70	74,94	98,00	--	--	--	--
1 . Ringbaan Noord	83,13	74,38	97,44	--	--	--	--
1 . Ringbaan Noord	83,13	74,38	97,44	--	--	--	--
2. Laarderweg 50 km/uur	83,34	73,74	96,30	--	--	--	--
Laarderweg 30 km/uur	79,85	73,68	92,68	--	--	--	--
Laarderweg 30 km/uur	78,76	72,59	91,59	--	--	--	--
Laarderweg 30 km/uur	77,71	71,54	90,54	--	--	--	--
Laarderweg 30 km/uur	78,76	72,59	91,59	--	--	--	--
Schonkenstraat	74,28	68,12	87,12	--	--	--	--
Schonkenstraat	77,71	71,54	90,54	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Model: Wegverkeer obv verbeelding
 Wegverkeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
1 . Ringbaan Noord	--	--	--	--	--
1 . Ringbaan Noord	--	--	--	--	--
1 . Ringbaan Noord	--	--	--	--	--
1 . Ringbaan Noord	--	--	--	--	--
2. Laarderweg 50 km/uur	--	--	--	--	--
Laarderweg 30 km/uur	--	--	--	--	--
Laarderweg 30 km/uur	--	--	--	--	--
Laarderweg 30 km/uur	--	--	--	--	--
Laarderweg 30 km/uur	--	--	--	--	--
Schonkenstraat	--	--	--	--	--
Schonkenstraat	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Model: Wegverkeer obv verbeelding

Wegverkeer - Wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
wegen	21246	16	10:59, 21 feb 2020	kruising		Polygoon	177708,08	364385,67
wegen	21247	16	10:56, 21 feb 2020	kruising		Polygoon	177288,81	364157,73
wegen	21248	16	10:58, 21 feb 2020	kruising		Polygoon	178085,44	364606,34

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Model: Wegverkeer obv verbeelding

Wegverkeer - Wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Corr.
wegen	4	217,37	2937,01	49,32	60,24	1
wegen	4	215,98	2827,69	40,84	64,95	1
wegen	4	254,39	4033,04	62,09	64,83	1

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Model: Wegverkeer obv verbeelding

Wegverkeer - Wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Laarderweg 30 km/uur	21337	20	13:16, 21 feb 2020	drempel		Lijn	177304,23
Laarderweg 30 km/uur	21338	20	13:17, 21 feb 2020	drempel		Lijn	177312,30
Laarderweg 30 km/uur	21339	20	08:58, 27 feb 2020	drempel		Lijn	177648,56
Laarderweg 30 km/uur	21340	20	08:58, 27 feb 2020	drempel		Lijn	177645,11

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Model: Wegverkeer obv verbeelding
Wegverkeer - Wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min. lengte
Laarderweg 30 km/uur	364762,76	177308,83	364766,72	2	6,06	6,06
Laarderweg 30 km/uur	364762,85	177307,95	364759,05	2	5,78	5,78
Laarderweg 30 km/uur	364444,61	177643,00	364440,39	2	6,99	6,99
Laarderweg 30 km/uur	364448,75	177639,87	364444,61	2	6,67	6,67

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Model: Wegverkeer obv verbeelding
Wegverkeer - Wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max. lengte
Laarderweg 30 km/uur	6,06
Laarderweg 30 km/uur	5,78
Laarderweg 30 km/uur	6,99
Laarderweg 30 km/uur	6,67

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Model: Wegverkeer obv verbeelding

Wegverkeer - Wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
--	21927	0	14:37, 27 feb 2020	-30808	2	Wnp.B001	Bouwvlak 01 (11 woningen)
--	21928	0	14:37, 27 feb 2020	-30814	2	Wnp.B002	Bouwvlak 01 (11 woningen)
--	21929	0	14:37, 27 feb 2020	-30820	2	Wnp.B003	Bouwvlak 01 (11 woningen)
--	21930	0	14:37, 27 feb 2020	-30826	2	Wnp.B004	Bouwvlak 01 (11 woningen)
--	21931	0	14:37, 27 feb 2020	-30832	2	Wnp.B005	Bouwvlak 01 (11 woningen)
--	21932	0	14:37, 27 feb 2020	-30838	2	Wnp.B006	Bouwvlak 01 (11 woningen)
--	21933	0	14:37, 27 feb 2020	-30844	2	Wnp.B007	Bouwvlak 01 (11 woningen)
--	21934	0	14:37, 27 feb 2020	-30850	2	Wnp.B008	Bouwvlak 01 (11 woningen)
--	21935	0	14:37, 27 feb 2020	-30856	3	Wnp.B009	Bouwvlak 02 (2 woningen)
--	21936	0	14:37, 27 feb 2020	-30862	3	Wnp.B010	Bouwvlak 02 (2 woningen)
--	21937	0	14:37, 27 feb 2020	-30868	3	Wnp.B011	Bouwvlak 03 (12 woningen)
--	21938	0	14:37, 27 feb 2020	-30874	3	Wnp.B012	Bouwvlak 03 (12 woningen)
--	21939	0	14:37, 27 feb 2020	-30880	3	Wnp.B013	Bouwvlak 04 (17 woningen)
--	21940	0	14:37, 27 feb 2020	-30886	3	Wnp.B014	Bouwvlak 04 (17 woningen)
--	21941	0	14:37, 27 feb 2020	-30892	3	Wnp.B015	Bouwvlak 04 (17 woningen)
--	21942	0	14:37, 27 feb 2020	-30898	3	Wnp.B016	Bouwvlak 04 (17 woningen)
--	21943	0	14:37, 27 feb 2020	-30904	3	Wnp.B017	Bouwvlak 05 (3 woningen)
--	21944	0	14:37, 27 feb 2020	-30910	3	Wnp.B018	Bouwvlak 05 (3 woningen)
--	21947	0	14:37, 27 feb 2020	-30928	3	Wnp.B021	Bouwvlak 07 (12 woningen)
--	21948	0	14:37, 27 feb 2020	-30934	3	Wnp.B022	Bouwvlak 07 (12 woningen)
--	21949	0	14:37, 27 feb 2020	-30940	3	Wnp.B023	Bouwvlak 07 (12 woningen)
--	21950	0	14:37, 27 feb 2020	-30946	3	Wnp.B024	Bouwvlak 07 (12 woningen)
--	21951	0	14:37, 27 feb 2020	-30952	3	Wnp.B025	Bouwvlak 07 (12 woningen)
--	21952	0	15:27, 27 feb 2020	-30958	3	Wnp.B026	Bouwvlak 07 (12 woningen)
--	21953	0	14:37, 27 feb 2020	-30964	3	Wnp.B027	Bouwvlak 08 (1 woning)
--	21954	0	14:37, 27 feb 2020	-30970	3	Wnp.B028	Bouwvlak 09 (6 woningen)
--	21955	0	14:37, 27 feb 2020	-30976	3	Wnp.B029	Bouwvlak 09 (6 woningen)
--	21956	0	14:37, 27 feb 2020	-30982	3	Wnp.B030	Bouwvlak 09 (6 woningen)
--	21957	0	14:37, 27 feb 2020	-30988	3	Wnp.B031	Bouwvlak 10 (6 woningen)
--	21958	0	15:27, 27 feb 2020	-30994	3	Wnp.B032	Bouwvlak 10 (6 woningen)
--	21959	0	14:37, 27 feb 2020	-31000	3	Wnp.B033	Bouwvlak 10 (6 woningen)
--	21960	0	14:37, 27 feb 2020	-31006	3	Wnp.B034	Bouwvlak 11 (6 woningen)
--	21962	0	14:37, 27 feb 2020	-31018	3	Wnp.B035	Bouwvlak 11 (6 woningen)
--	21963	0	14:37, 27 feb 2020	-31024	3	Wnp.B036	Bouwvlak 11 (6 woningen)
--	21964	0	14:37, 27 feb 2020	-31030	3	Wnp.B037	Bouwvlak 11 (6 woningen)
--	21965	0	15:26, 27 feb 2020	-31036	3	Wnp.B038	Bouwvlak 11 (6 woningen)
--	21966	0	14:37, 27 feb 2020	-31042	3	Wnp.B039	Bouwvlak 12 (1 woning)
--	21968	0	14:37, 27 feb 2020	-31054	3	Wnp.B040	Bouwvlak 12 (1 woning)
--	21969	0	14:37, 27 feb 2020	-31060	3	Wnp.B041	Bouwvlak 13 (7 woning)
--	21970	0	14:37, 27 feb 2020	-31066	3	Wnp.B042	Bouwvlak 13 (7 woning)
--	21971	0	14:37, 27 feb 2020	-31072	3	Wnp.B043	Bouwvlak 13 (7 woning)

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Model: Wegverkeer obv verbeelding

Wegverkeer - Wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
--	Punt	177451,02	364306,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	Punt	177459,30	364311,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	Punt	177462,14	364329,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	Punt	177447,02	364311,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	Punt	177450,18	364332,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	Punt	177565,76	364382,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	Punt	177580,91	364392,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	Punt	177579,16	364401,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	Punt	177407,82	364361,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	177419,15	364354,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	177368,92	364397,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	177347,07	364432,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	177431,92	364387,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	177456,69	364386,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	177489,23	364390,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	177523,44	364401,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	177602,12	364471,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	177601,88	364463,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	177543,77	364469,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	177568,93	364498,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	177569,30	364507,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	177562,08	364521,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	177547,34	364536,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	177529,42	364550,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	177499,52	364567,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	177481,56	364554,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	177480,27	364547,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	177474,03	364557,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	177305,04	364746,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	177307,46	364739,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	177297,72	364746,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	177212,22	364754,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	177192,07	364749,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	177172,39	364744,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	177169,82	364737,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	177176,14	364733,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	177149,56	364740,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	177146,93	364733,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	177161,22	364708,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	177173,22	364687,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	177183,76	364668,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Model: Wegverkeer obv verbeelding

Wegverkeer - Wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja